

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 46

Tampereen kaupungin edunvalvonnan painopisteet 2026

TRE:245/00.01.03/2026

Valmistelija / lisätiedot:
Heinämäki Anna-Kaisa

Valmistelijan yhteystiedot

Kilpailukykyjohtaja Anna-Kaisa Heinämäki, puh. 040 639 7701,
yhteysjohtaja Benjamin Silvani, puh. 040 548 5464 ja edunvalvonta-
asiantuntija Paavo Antikainen, puh. 040 502 3929, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Lakiasiaainjohtaja Laura Klami, puh. 040 543 2285, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Yli-Rajala Juha, Konsernijohtaja

Päätösehdotus

Tampereen kaupungin edunvalvonnan painopisteet 2026 merkitään tiedoksi.

Kokouskäsittely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden kilpailukykyjohtaja Anna-Kaisa Heinämälle, yhteysjohtaja Benjamin Silvanille ja edunvalvonta-asiantuntija Paavo-Matti Antikaiselle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Perustelut

Edunvalvonnan tilannekatsaus annetaan kaupunginhallitukselle puolivuositain. Tiedonannon keskiössä on eduskuntavaalikevään 2027 sekä tulevan vaalikauden (2027–2031) vaikuttamisen tavoitteet.

Kuntatalouden osalta Tampereen kannalta keskeistä on uudistaa valtionosuusjärjestelmää vastaamaan nykyistä paremmin rooliaan peruspalveluiden rahoittajana. Kaupunkipolitiikassa oleellista on syventää valtion ja suurten kaupunkien välistä yhteistyötä jatkamalla strategista allianssia sekä uudistamalla yhteistyörakenteita kriiseihin varautumiseksi.

Aluekehittämisen, asumisen ja joukkoliikenteen osalta keskeistä on valtion sitoutuminen Maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) sopimusten jatkuvuuteen kestäväen kasvun välineenä. MAL-sopimuksissa oleellista on turvata joukkoliikenteen ja kohtuuhintaisen asuntotuotannon rahoitus.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Tampere on Suomen raide- ja tieliikenteen keskeinen solmukohta, jonka toimivuuden vaikutukset ovat valtakunnalliset. Valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan on varattava valtion rahoitusta liikenteen kehittämisen pitkäjänteisyyden varmistamiseksi. Raidehankkeissa on keskeistä turvata niin kutsutun lentoradan suunnittelun ja jatkuvuuden toteutus ja priorisoida koko Suomea palvelevaa nopeaa ratayhteyttä, joka palvelee henkilöliikennettä ja turvaa huoltovarmuuden parantamista Helsingistä Tampereen kautta pohjoiseen. Tampereen kannalta kaupunkikehityksen iso tavoite on järjestelyratapihan siirto ja etelän kasvusuunnan mahdollistaminen. Koko Suomen raidekehittämisen kannalta keskeistä on Connecting Europe Facility (CEF) -rahoituksen saannin tehostaminen ja hankkeiden kansallinen ennakointi ja strateginen priorisointi.

Suomen kasvu rakentuu kaupungeissa, joissa on menestyviä yritys- ja osaamiskeskittymiä. Kasvun kannalta pääviesteinä korostuvat valtion osallistumisen tärkeys kriittisen teknologian tutkimus-, kehittämis- ja innovaatio (TKI) investointeihin, korkeakoulu- ja TKI-politiikan kohdentaminen, ja kansainvälisesti kilpailukykyisten osaamiskeskittymien vahvistaminen sekä yritysten tuottavuutta tukevien rahoitusohjelmien jatkaminen. Lisäksi aineettomaan arvонуonttiin panostaminen monipuolistaa elinkeinorakennetta ja tarjoaa uusia vientimahdollisuuksia. Tällaisia kasvumahdollisuuksia Tampereella ja laajemmin Suomessa on luovilla aloilla esimerkiksi audiovisuaalisella alalla sekä peli- ja musiikkiteollisuudessa. Myös kulttuuripoliittisen selonteon toimeenpanoa ja luovien alojen kasvua on edistettävä systemaattisesti.

Työ- ja elinkeinouudistuksen valuvikoja on syytä korjata siten, että kuntien taloudellinen asema ja työvoimapalveluiden vaikuttavuus turvataan. Kasvun ja osaajien saamiseksi maahanmuuttoa on tarkasteltava kokonaisuutena ja strategisesti työ- ja osaamisperusteisuuden näkökulmasta.

Koulutuksen resursseja on hyvä suunnata kysyntälähtöisemmin. Myös palveluiden järjestämisen normeja on pystyttävä määrittelemään uudelleen, jotta palveluiden tuottamisesta tulee joustavampaa, mutta itse palveluista vaikuttavampia. Koulutuspolitiikassa on pystyttävä huolehtimaan erilaisista lähtökohdista tulevien oppijoiden koulutuspolusta ja osaamistason nostosta. Tämä kaikki edellyttää koulutuksen rahoituksesta huolehtimista koko opintopolun ajalta, sujuvien siirtymien luomista koulutusasteiden välille sekä riittävää tukea oppimiseen.

Hallintosäännön (2.9.2025) 14.1 §:n 16.–21. kohtien mukaan kaupunginhallituksen tehtävänä on ohjata eri politiikkasektoreiden strategisesti merkittäviä linjauksia ja 14.2 §:n 3. kohdan mukaan kaupunginhallitus päättää edunvalvonnan periaatteista.

Tiedoksi

Anna-Kaisa Heinämäki, Benjamin Silvani, Paavo Antikainen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja yleisesti nähtäville 25.2.2026 www.tampere.fi.

Päätös annettu tiedoksi sähköpostilla 25.2.2026.

Asia on katsottavissa myös kaupungin verkkosivuilla www.tampere.fi.

Tampere
25.02.2026

Leeni Herrala
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§46

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)